**Presentación y Antecedentes**

**CEAL - Centro de Estudios y Aplicaciones Logísticas**

**Desarrollo Centro Logístico e Industrial en Palmira. Presentación de expresiones de interés. Proyecto 3169 OC/AR, DE N°28/2014, DP 495/2015. Contrato/Licitación N°01/SCC**

**ÍNDICE**

1. **Introducción**
2. **Recursos**
3. **Experiencia del CEAL**
4. **Equipo principal de consultoría**
5. **INTRODUCCIÓN**

CEAL es un Centro de **Investigación, Desarrollo e Innovación (I+D+I)**, vinculado con la Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional de Cuyo (UNCuyo) en Mendoza, Argentina.

El CEAL surge a partir de requerimientos de servicios profesionales especializados en consultorías y asesoramientos por parte de empresas u organizaciones que necesitan satisfacer u optimizar sus procesos y funciones asociados a sus actividades logísticas a un nivel clase mundial. Para satisfacer adecuadamente estos requerimientos se constituyó un grupo con formación logística de posgrado a partir de los recursos formados en la Maestría en Logística que se desarrolla en la Universidad Nacional de Cuyo desde el año 1998 (www.uncu.edu.ar/logistica)

A su vez, el CEAL dispone de acuerdos con los principales centros e instituciones de I+D+I en Cadena de Suministros y Logística, de Europa, Norte y Sur América, con los que se desarrollan alianzas para validar las propuestas de solución utilizando tecnologías y métodos avanzados de última generación, para considerar la problemática desde una visión integradora.

Además el CEAL forma parte de Redes y Consorcios internacionales entre los que se mencionan:

* **ISEL** (<http://www.isel-logistique.fr/>), escuela de logística de Francia, con la cual se realizan actividades de consultoría y vinculación como las de investigaciones y publicaciones universitarias desarrolladas en forma conjunta en el área de la Logística (se adjunta recomendación).
* **Escuela de Ingeniería de Transporte - Pontificia Universidad Católica de Valparaíso Chile** se tiene un nutrido historial de acciones conjuntas. Las cuales han consistido en: trabajos de asesoramiento a empresas y entidades gubernamentales, formación de recursos humanos e investigación aplicada (se adjunta recomendación).
* **UMNG (Pedro)**
* **IN-NPL** (www.gredeg.cnrs.fr/IN-NPL), que es una Red internacional de profesionales e investigadores interesados en el estudio de “New Party Logistics”, conformada por las instituciones internacionales Laboratoire GREDEC - Université de Nice Sophia Antipolis (Francia), Université Paris-Dauphine (Francia), CETIC- Università Carlo Cattaneo (Italia), Universidade Federal do Paraná – DRV Curitiba (Brasil), Centre de Recherche Henri Tudoy (Luxemburgo).
* **GeorgiaTech** WSCC (consorcio sobre la cadena de abastecimiento del vino -www.scl.gatech.edu/wscc), integrado por el GeorgiaTech (USA), CSIR (Sudáfrica), CSIRO (Australia), Universidad Católica (Chile), Universidad Nacional de Cuyo (Argentina) y Universidad de Bologna (Italia).

El CEAL ha formado parte de numerosas intervenciones en congresos, conversatorios y exposiciones sobre Logística. Sobre los que se puede destacar la participación en la reunión con la CEPAL. La cual consistió en el desarrollo regional sobre logística (ver R.Palma). Por otro lado se ha trabajado en el desarrollo regional con la provincia de San Luis, con participaciones específicas en la EXPOLOGISTICA (2015-16) y con conferencias de actualización (http://agenciasanluis.com/notas/2016/08/23/la-logistica-de-integracion-entre-la-region-de-cuyo-y-la-v-region-de-chile/).

El CEAL está además comprometido con la formación de recursos humanos, mediante una estrecha relación con la Maestría en Logística y con la carrera de grado de Ingeniería Industrial y de posgrado de Doctorado en Ingeniería Industrial de la Facultad de Ingeniería de la UNCuyo, según se presenta en el Anexo.

El CEAL contrata sus actividades de Transferencia, Asistencia Tecnológica y Consultoría, a través de la Asociación Cooperadora de la Facultad de Ingeniería (ACOFI), registrada según Decreto 4490/1982 del Gobierno de Mendoza (que se adjunta), y opera bajo el CUIT 30-65456004 4.

1. **RECURSOS**

Para la realización de los servicios requeridos en esta Consultoría, se dispone de:

**Recursos Humanos**

El Equipo de Consultoría, además de la formación avanzada de posgrado en Logística tiene experiencia demostrada para las siguientes funciones:

- Project Manager

- Ingeniería Industrial y Gestión de la Producción

- Logística del Transporte y Distribución

- Operadores Logísticos, Prestadores de Servicios Logísticos

- Sistemas de Información

- Integración de Sistemas Logísticos

- Zonas de Actividades Logísticas

- Simulación y Análisis de Flujos en la Cadena de Suministros (Supply Chain)

- Gestión de la Calidad y Seguridad Industrial

- Análisis Financiero

Antecedentes Profesionales del Equipo de Consultoría:

* Doctor y Master en Logística
* Especialista en estudios y consultoría Ambiental
* Ingeniería de la Innovación
* Ingeniero Organizacional
* Ingeniero en Sistemas
* Ingeniero Industrial
* Ingeniero Civil
* Estudiantes del Master en Logística - UNCuyo

Del mismo modo, participan en los diferentes Proyectos en calidad de Consultores Externos, especialistas en los temas a abordar, profesionales de Europa, Norte y Sur América. Esta actividad se realizará a través de los convenios de intercambio y vinculación científica y académica que se ejecutan en el CEAL y Maestría en Logística de la UNCuyo con instituciones y universidades extranjeras.

**Recursos Tecnológicos**

- Equipamiento Informático y de Comunicaciones de última generación

- Licencias de Aplicaciones Software

- Laboratorio de Simulación

- Bibliografía actualizada

1. **EXPERIENCIA del CEAL**

Se presentan las actividades desarrolladas por el CEAL y los integrantes de su Equipo de Consultaría en los temas relacionados con la presente convocatoria

* **Diagnóstico para la Logística de Integración:** Este trabajo está centrado en las posibilidades de complementariedad de la plataformas e infraestructura logística de la región de Valparaíso y la Región de Cuyo, dentro de la cual ha sido considerada la zona de Palmira. Este diagnóstico fue contratado por la Asociación de Industriales de la V Región (ASIVA) y con el auspicio de Pro-Chile (se adjunta un ejemplar del trabajo en formato digital). El mismo se realizó en colaboración con la Escuela de Ingeniería de Transporte - Pontificia Universidad Católica de Valparaíso-Chile.
* **Zona de Actividad Logística Tucumán – ParAmérica,** Etapa preparación del proyecto para ser presentado ante el BID, por la empresa Guimar S.R.L. Este Proyecto consta de un emprendimiento logístico que incluya una Zona Primaria Aduanera y otras funcionalidades logísticas, mediante zonas integradas a saber: a) Zona Primaria Aduanera en una parcela de 5 hectáreas y 8500 m2 cubiertos y operación de 4000 contenedores/año, b) Zona de Actividad Logística en una parcela de 10 hectáreas con dos galpones con capacidad de 3600 m2 y 6800 m2 y operación de 50 camiones día y 6000 contenedores/año y c) Zona Multifunción, de galpones con una superficie de 5500 m2 y áreas para maniobra y operaciones de carga y descarga para 32 camiones/día, d) Zona de Cámaras de Frío para productos perecederos con dársenas y cierres apropiados, e) Zona de Operaciones Ferroviarias que se prevé dentro de la ZAL, f) Zona de Silos y sus correspondientes dársenas de carga y pesaje y g) Bascula Oficial. En todos los casos se ha definido la tecnología de movimiento, carga y descarga, tecnología de guardado y las TIC y Software para la administración. U$S 72.000.
* **Proyecto “Evaluación de las barreras logísticas de transporte de carga”,** en la ciudad de Coronel (Chile), para Schwager Energy. U$S 78.000
* **Complejo Portuario de Mejillones S.A. (Chile):** Actualización del Plan Maestro del, filial de CODELCO, Proyecciones de flota naviera para los próximos 10 años de la costa oeste de latino América y definición, a nivel de perfil, de una ZAL, Evaluación de negocio logístico en la Comuna de Coronel (Chile). U$S 120.000
* **Proyecto de operación CFS (Cargo Freight Station) de Schwager Energy S.A (Chile)**, Plan Maestro de Consolidación de Contenedores y Estudio de Rentabilización de activos (16.000 m2 de bodega). U$S 60.000
* **Almacén Extraportuario El Sauce (ZEAL – Chile):** Puesta en Marcha del Almacén Extraportuario El Sauce S.A. – ZEAL – Puerto de Valparaíso (Chile). Tramitación de Resolución de habilitación en el Servicio de Aduanas, Administración de clientes y Cierre de negocios. U$S 80.000
* **Consultoría para el Proyecto Polo Oeste, del Grupo Frimosa S.A. (Chile)**, para el Desarrollo de un Truck Center, Recinto Aduanero, Depósito de Contenedores y Bodega Logística. U$S 72.000
* **Proyecto Empresa Portuaria Arica (Chile)**, Conformación e Instalación de la Comunidad Portuaria Arica, Levantamiento de Procesos, Taller para la Comunidad, y apoyo en la elaboración del Plan Estratégico. U$S 95.000
* **Proyecto “Plan Estratégico Puerto Terrestre Los Andes” (Chile),** Apoyo de capacitación y asesoría profesional en la elaboración del Plan. U$S 50.000
* **Plan Estratégico para Desarrollo del Puerto de Mar del Plata.** El Consorcio Portuario Regional a cargo del Puerto Mar del Plata, contrató los servicios de consultoría para elaborar el Plan Estratégico para el desarrollo del Puerto Mar del Plata, preparar el proyecto de inversión y desarrollar la gestión logística integrada, para un horizonte de 20 años según cuatro ejes rectores: productividad, calidad, seguridad en el trabajo y gestión ambiental. U$S 360.000
* **Zona de Apoyo de Actividades Logísticas (ZEAL – Chile)**: Diseño de la plataforma logística de la ZEAL. Diseño de planta, edificios de los organismos fiscalizadores, flujos de ingresos, plataformas de estacionamientos, sistemas de seguridad, control de accesos. Proyecto de Ingeniería de Infraestructura y posterior licitación. y Gerenciamiento del proyecto ZEAL, desarrollado por Empresa Portuaria a 11 kilómetros del Puerto de Valparaíso, con una inversión de 20 millones de dólares, Además comprende la intervención de un área de 20 hectáreas, movimiento de tierra, pavimentación, y construcción de edificaciones. Diseño del Modelo de negocios de la ZEAL para la concesión al sector privado: Comprende la búsqueda de factores de competencias únicas del puerto de Valparaíso que permitan generar beneficios únicos a los concesionarios, evaluación de Modelo y gestión para que el directorio aprobara su ejecución. U$S 180.000
* **Proyecto “Centro Logístico Integrado de la Baja Silesia” (Polonia),** para Wrocław Logística. Conformada por 150 hectáreas y centros cerrados y abiertos, almacenes, carreteras, centros de almacenamiento, la terminal de contenedores, servicios de tiendas, hoteles, bares y estaciones de servicio; y un centro de intercambio electrónico de datos de la rama logística de la Baja Silesia. Wroclaw, es la capital de la Baja Silesia, con 650 mil habitantes, es la cuarta ciudad más grande de Polonia, con 12 rutas carreteras, 11 líneas de ferrocarril, 2 estaciones de tren y el aeropuerto; es la ciudad que se sitúa como uno de los nodos de tránsito nacionales e internacionales más importantes en el país y en Europa. U$S 950.000

**Otras experiencias relevantes**

* Proyecto para la tercerización y refuncionalización de los almacenes de insumos, materias primas y partes, de RENAULT Planta Córdoba
* Proyecto Almacenes de insumos, materias primas y partes para la planta de producción de vehículos FIAT, almacén de 32000 m2 y 18 metros de altura con equipos de guardado (triloders) a 16 metros de altura. El 85% de la carga se maneja sobre paletas. 22000 ítems y para un flujo de producción de 1000 autos día. Sistema Kanban.
* Proyecto del Centro de Distribución de Supermercados DISCO en Córdoba. El sistema informático se alimenta de la información de las cajas de los supermercados y se preparan pedidos por módulos casi automáticamente impulsados por la demanda, para atender 91 sucursales.
* Proyecto de Almacenes para materias primas, repuestos, productos semielaborados y productos terminados para CORRUGADORA CENTRO, en Córdoba.
* Proyecto de Almacenes de acopio de cereales en la COOPERATIVA PERICO de Perico, Jujuy.
* Proyecto de los Almacenes de productos varios, descartables y farmacia del HOSPITAL ITALIANO.
* Proyecto de Auditoria Logística del Centro de Distribución de Supermercados ATOMO en Mendoza
* Proyecto de Sistemas y Tecnologías Logísticas en Transportes PARLANTI en el centro de operaciones, almacenes y cargas de Mendoza.
* Proyecto de Aprovisionamientos de Productos Terminados para manufactura multiproducto en Industrias PLATINUM de Mendoza
* Proyecto de Reingeniería de Procesos Logísticos en BODEGAS ARGENTINAS (Grupo PEÑAFLOR).
* Proyecto de Reingeniería de la Empresa BECHER - Operador Logístico, en San Juan
* Proyecto de Reingeniería de la Cadena de Suministros para ALUFLEX, del grupo ALUSA - Chile

En la mayor parte de los casos el proyecto tuvo un desarrollo integral, incluyendo entre otros los siguientes aspectos:

1. Definición de espacios y volúmenes

2. Identificación y selección de tecnologías duras y blandas en sectores industriales y empresariales

3. Selección e implantación de las Tecnologías de Informática y de Comunicaciones

4. Estudios y definiciones respecto a Administración de la Cadena de Suministros y cumplimientos de plazos entrega

5. Estudios y definiciones de los edificios y su layout

6. Selección y definición de características y cantidad de equipamiento, comunicaciones, señalética y otros complementarios.

7. Sistemas de planificación y scheduling para procesos productivos y de transporte y distribución

8. Estudio de los niveles de stock y servicio, nexos con compras y formas de comprar.

9. Planes de Formación de Recursos Humanos

**Metodologia de trabajo**

Se propone utilizar la metodología SCRUM para gestión de proyectos ágiles desarrollada por la IEEE y de amplia utilización en empresas del Polo TIC.

**Administración de la calidad**

Durante el ciclo de vida de cada Proyecto se establecen tareas concernientes a la Administración de la Calidad. En estas tareas, el procedimiento es un punto importante en el orden del día de las reuniones y entrevistas, así como en las reuniones de la Ejecución del Proyecto.

La garantía de calidad quedará reflejada en los documentos que son generados y aportados a lo largo de la Ejecución del Proyecto, asegurando un eficaz mantenimiento y transferencia tecnológica óptima.

1. **EQUIPO PRINCIPAL DE CONSULTORÍA**

Los profesionales que forman parte de este grupo de consultoría son profesores, egresados y estudiantes de la Maestría en Logística, la cual tiene una trayectoria de 25 años. Estos profesionales tienen conocimiento específicos de la temática de referencia y del medio regional.

**Estructura organizativa para el proyecto**

En la siguiente figura se observa la conformación del equipo de trabajo principal, con lo que a priori se consideran las áreas relevantes según el alcance de la consultoría.

**Formación y antecedentes profesionales de los integrantes del equipo de consultoría**

**FORRADELLAS, Raymundo**

Doctor ingeniero en el programa de inteligencia artificial UPM (España), Posdoctorado UPV-TORRES QUEVEDO (Doctores en la industria), Ingeniero superior en telecomunicación Ministerio de educación de España e Ingeniero en electrónica UTN FRBA.

Se ha desempeñado en el ámbito profesional como: Project Manager en campus Technology. (OCT- UV-España). Director Centro de Cálculo (SCD) INPRES. Analista programador (SCD) Gerencia de Sistemas FFAA. Director de I2C, ADS Pro. Consultor y desarrollador en Sistemas Industriales complejos. Consultor Senior en Logística CEAL.

Se ha desempeñado en Docencia universitaria desde 1972 a la fecha. Profesor titular (UnCuyo UNSJ, desde el año 1978). Profesor titular de escuela y profesor asociado en UJI-UPV-UV (España). Profesor invitado UNSL y UTNRSF. Profesor invitado U Adolfo Ibáñez, PUCV USACH U Chile (Chile). Universidad Militar Nueva Granada (Colombia). Universidad Federal de Paraná (Brasil). ESI (España). Creación puesta en marcha y dirección doctorado inter institucional de ingeniería Industrial - UN Cuyo. Creación puesta en marcha y dirección Maestría en Logística – UN Cuyo. Dirección Maestría logística y transporte UTNRSF. Miembro comité académico Doctorado en ingeniería UN-Cuyo. Miembro comité académico doctorado en informática (UNSJ). Miembro comité académico maestría en informática (UNSJ). Creación Puesta en marcha y dirección licenciatura en informática (UNSJ). Director del departamento de Informática. Coordinador proyectos ALFA – UE: REDES LOGIND, LOGAL, ALPYMES.

Se ha desempeñado en Investigación y Desarrollo. Docente – Investigador categoría I - Acreditado desde 1994 a la fecha. Director de proyectos acreditado desde 1994 a la fecha. (UN Cuyo- UNSJ). Miembro de comisión CONICET (Informática y comunicaciones). Director de CEAL – UNCuyo. Codirector LABSIN UNCuyo. Director instituto de informática UNSJ. Director Laboratorio Integrado de Sistemas Inteligentes UNSJ. Project Manager proyectos ESPRIT Comunidad Europea. Director proyectos ECOS (Francia- Argentina). Director Proyecto ARFITEC (Argentina – Francia). Director Proyecto PREMER (Argentina – Francia). Autor y coautor en tres capítulos de libro, 20 publicaciones en Jounal revistas científicas especializadas y más de 50 publicaciones en congresos y revistas especializadas. Miembro de comité en conferencias y reuniones científicas nacionales e internacionales.

**PALMA, Ricardo.**

Ingeniero Industrial, Magister en Logística y Doctor en Ingeniería por la Universidad Nacional de Cuyo.

Se ha desempeñado como consultor independiente y en el CEAL en temas relacionados a logística, comunicaciones digitales y tecnologías emergentes (simulación de procesos). Consultor en temas de Logística Aplicada a Gestión de Catástrofes y Manejos Masivo de Víctimas. Georreferenciación. Logística urbana y última milla. Estudios de campo por medio de tecnología digitales.

Es docente Investigador Facultad de Ingeniería UNCuyo, Profesor Titular de Técnicas y Herramientas Modernas, Profesor Invitado de módulos especiales de Mecatrónica (UNCuyo – ENIB Brest France), Docente de la Maestría en Logística (temas: Tecnologías aplicadas a SCM), Docente invitado de MBA Ciencias Económicas (temas: Simulación de Negocios), Docente invitado de Magnagro UNCuyo (temas: estadística aplicada y simulación en agribusiness), Coordinador de práctica final de estudio en el programa de especialización en Gestión de Tecnología e Innovación (GTEC) región Centro Oeste (UU.NN. San Juan, San Luis, Villa María, Rio IV, Chilecito, Instituto Balseiro).

Es Director de Laboratorio de Modelado y Simulación de Sistemas de Manufactura (proyecto en red PROMEI II UU.NN. Litoral, San Luis y Cuyo).

Es Miembro de programa de bioenergía de la Universidad Nacional de Cuyo. (Participa en el equipo dedicado a la investigación de los costos logísticos asociados al cultivo y explotación de cultivos energéticos en zonas semi-áridas).

Ha publicado varios artículos científicos y ha sido expositor a nivel Nacional e Internacional.

**TAPIA, Hugo F.**

Ingeniero Civil. Magister en Logística (FI-UNCuyo-Arg.) y tiene una “Formation Supérieure en Management Logistique” (ESIDEC-Metz-Francia). Posee una “Specialization in Project Management” (University of San Francisco, USA). Está certificado como PMP (desde 2009 –PMI-USA). Actualmente es estudiante del doctorado en Ingeniería Industrial de FI-UNCuyo – Arg. Formado también en innovación, calidad, emprendedorismo y habilidades directivas.

Ha trabajado como consultor y capacitador independiente en temas de logística y proyectos (IDC, Wethearford, Temis SA, Arcor Villa Mercedes, pymes de Villa Mercedes).

Forma parte del CEAL: centro de estudio y aplicaciones logísticas. Facultad de Ingeniería- UNCuyo. Temas de consulta: proyectos de infraestructura y urbanización logística de diferentes tipos de empresa y tipología de proyectos, almacenes, logística Integral.

Jefe de producción y logística en empresa pyme de construcción de Mendoza (ALVAREZ Y BLANCO SA), donde ha sido director de proyecto de numerosos proyectos de construcción. Diseño de procesos, disposición en planta, estudio del trabajo, mediciones de productividad y eficiencia, gestión de mantenimiento, logística (planeación de abastecimiento y administración de inventarios), programación y control de la producción, gestión de la calidad. Programación y control de proyectos. Seguridad e Higiene en el trabajo. Reclutamiento y selección de recursos humanos y valoración de desempeño.

Ha sido profesor responsable (durante 10 años) de la cátedra de Logística en la Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional de San Luis. Ha participado en conferencias Nacionales e internacionales relacionadas con la logística (Argentina, Chile, Colombia, Ecuador, Canadá). Es parte del cuerpo docente de la Maestría en Logística. Formador de una red de logística internacional y coordinador de proyectos de intercambio de alumnos en temas de logística (ISEL-Francia).

Además es profesor de grado y postgrado en gestión de proyectos y construcciones en la Facultad de Ingeniería de la UNCuyo. Conferencista internacional. Ha realizado estancias de investigación en Francia en la “Université de Nice-Sophia Antipolis” y la “Université de Technologie de Troyes”, Canadá “University of Quebec in Trois-Rivières (UQTR)”. Su área de investigación es la cadena de suministro en proyectos.

**CANTOS CORNEJO, Eduardo**

Ingeniero en Petróleos (UNC - Arg), MBA (Master en Dirección de Empresas - IAE Business School – Universidad Austral Arg.), Programa de Inmersión Global-(USA) -IAE Business School, con participación en Seminarios en Harvard Business School y Babson Coleege, International Management Program (The Anderson School al UCLA–USA), Diplomado en RRHH (Fundación Universitas - Arg), Coach Ontológico Profesional certificado en 2015 por EQUIPO COP MENDOZA, avalado por AAPC (Asociación Argentina de Profesionales del Coaching). Especializado en Operaciones Petroleras y Análisis de Negocios de Petróleos y GAS (adquisiciones de Áreas Petroleras).

Se desempeñó en el ÁREA LOGISTICA durante los últimos 17 años, trabajando como Gerente General del Operador Logístico Expreso Luján de Cuyo S.A. Es especialista en diseño y operaciones Logísticas, de productos de Consumo Masivo y bebidas (Bodegas de vinos Premium), Logística y Distribución con cobertura Nacional, Operación de Centros de distribución propios y tercerizados en diferentes zonas del país, Distribución capilar. Logística de productos industriales petroquímicos (polipropileno) directamente al cliente industrial final. Logística de aceites lubricantes desde Destilería a Centros de Distribución y Cross Docking Internacional. Logística de aprovisionamiento de Destilerías y plantas Petroquímicas, de Etileno líquido y LPG. Transporte de Larga Distancia. Operaciones y mantenimiento de flota pesada y liviana. Trabajó en un proyecto conjunto “Municipalidad de Luján de Cuyo, All Logística y Expreso Luján de Cuyo S.A.” para el desarrollo de una estación multimodal en el Polo Industrial Municipal PIM (presentado en 2002, se alcanzó hasta el Aviso de Proyecto). Participó en el diseño de Parque Roca - Estación de transferencia de cargas en Villa Soldati (proyecto del gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, para retirar las empresas de transporte del ejido urbano de Parque Patricios)

En el AMBITO DE LA CONSULTORIA, se desempeña como Consultor Independiente en el Área Logística Integral, cubriendo los dominios de Diseño, Implementaciones y Control de Gestión de Proyectos Operativos. Clientes principales (Andesmar S.A. Auditoría Externa de Operaciones logísticas y Mantenimiento, REORGANIZACION Y PROFESIONALIZACION DE LAS OPERACIONES DE MANTENIMIENTO DE BUSES. IMPLEMENTACION DE UN SISTEMA MRP PARA LA GERENCIA DE COMPRAS Y LOGISTICA. El Rápido Internacional operaciones de autotransporte internacional Argentina Chile REDISEÑO y CONTROL DE LAS OPERACIO0NES DE TRAFICO INTERNACIONAL. Control de Gestión externo en Inland Transportes S.A (del Grupo All In S.A., Operador logístico y Transporte nacional e Internacional IMPO – EXPO de Bodegas Premium. Interandes Shipping S.A. Servicios multimodales).

Experiencia en empresas Productoras y de Servicios de estimulaciones y fracking (15 años). Se desempeñó como Supervisor de Contratos de Perforación de pozos en YPF, Gerente de Distrito en INEI S.A Servicios Petroleros, Gerente de Operaciones en Pérez Companc S.A. P&G.

Se desempeñó en el ÁREA TECNOLOGICA durante 1 año y medio, como Gerente General de SISTEX S.A. Empresa dedicada a brindar soluciones Tecnológicas a medida de hardware y software.

Se desempeñó en el ÁREAS ENERGIA: durante 2 años como Business Controller, en la Distribuidora de Energía EDEMSA. Responsable de Control de Gestión y Presupuestario, con reportes a EDF (Electricité du France).

En el AMBITO DOCENTE: se ha desempeñado como profesor de posgrado en la Universidad Católica de Córdoba en su programa de MBA en el área Operaciones. En UTN Universidad Tecnológica Nacional en el posgrado de Especialización en Ingeniería Gerencial en el área Planificación Estratégica y Operativa. En Fundación alta Dirección como profesor de posgrado y en los programas Diplomados en Dirección de Empresas y Desarrollo Gerencial. Capacitación In Company en temas de Management de Operaciones, Logística y Control de Gestión.

Actualmente se desempeña como: Profesor titular de la Materia Logística II y Aprovisionamiento - Licenciatura en Logística Facultad de Ciencias Económicas – UNCuyo. Profesor del Módulo Logística, en la Maestría en Negocios FCE - UNCuyo. Profesor de los Módulos Análisis Estratégico y Pymes en el Posgrado de especialización en Ingeniería Gerencial en UTM. Profesor invitado en la Maestría en Logística - Facultad de Ingeniería UNCuyo. Prof. En el Módulo: Dirección de Operaciones en el MBT – Universidad Champagnat

**MUÑIZ, Eduardo**

Ingeniero en Dirección de Empresas (UNIVERSIDAD J A MAZA)

Actividad profesional: Jefe de Planificación y Logística de BAP. Jefe de Operaciones Logística Centro de Distribución Cuyo. De DISCO SA. Asesor del Ministerio de Obras Publicas-Gobierno Mendoza (Transporte). Coordinador logístico de la empresa de logística internacional Kuehne Nagel. Asesor en el Ministerio de Economía en el Área de Fiscalización y Control/Industrias (calidad, procesos, higiene). Consultor en temas de logística y sistemas en la consultora internacional (USA) IDBR3 ([www.idbr3](http://www.idbr3)) c/sede en Washington DC. Gerente Comercial de Austral Líneas Aéreas en sucursales de Comodoro Rivadavia/ Junín (Prov. Bs. As.) y Rosario (Santa Fe). Subgerente comercial de Bs As (Capital Federal). Responsable de normas y procedimientos en José Cartellone Construcciones Civiles SA. Jefe de evaluación de proyecto Aceros Cartellone. Jefe de proyectos en temas de tecnología en ICSA/ IMPSA.

Actividad docente: Profesor de la Universidad de Mendoza. Facultad de Ingeniería. Adjunto Cátedra de Organización de Empresas y Cátedra Gestión Gerencial ingeniería industrial. Adjunto Catedra investigación operativa Ingeniería industrial. Profesor Titular Administración de Operaciones Ingeniería Industrial. Universidad de Congreso. Profesor adjunto Análisis Organizacional. Universidad Nacional de Cuyo Ex profesor Adscripto Administración de Operaciones Facultad Ciencias Económicas. Universidad tecnológica nacional Ex jefe trabajos prácticos investigación operativa. Profesor de posgrado de la Maestría en Logística UNCuyo. Profesor titular de Logística Integral de la Escuela Internacional de Negocios de América Latina

**PENNISI, Ciro**

Ingeniero Civil por la Universidad Nacional de Cuyo, Ingeniero de Caminos Canales y Puertos por la Universidad Politécnica de Cataluña. Diplomado en Administración y Dirección de Proyectos por la Universidad Nacional de Cuyo, y Maestría en Logística (pendiente de finalización de tesis) por la Universidad Nacional de Cuyo.

Integrante del Centro de Tráfico y Transporte y docente adscrito a la Asignatura Tránsito y Vialidad Urbana, en la Universidad Nacional de Cuyo, Mendoza.

Ha desarrollado en colaboración en el estudio y análisis de recorrido de buses de transporte público de cara a la optimización del servicio. Ha sido director de Urbanoyde S.L., Consultora de Urbanismo, Barcelona, España. Gestión, desarrollo y dirección de proyectos urbanos varios. Auditor e inspector de estructuras en la Municipalidad de la Ciudad de Mendoza. Consultor en temas de transporte en CEAL.

**ROVELLO GONZÁLEZ, Esteban Javier.**

Ingeniero Industrial por la Universidad Nacional de Cuyo. Magíster en Innovación y Diseño Industrial por la Universidad de Lorraine - Francia. Maestría en Logística (pendiente finalización de tesis) por la Universidad Nacional de Cuyo.

Es Auditor Líder de Sistemas de Gestión de Calidad. (Certificación IRCA). Es Auditor Freelance de Sistemas de Gestión de la Calidad bajo norma ISO 9001 y de Sistema de Gestión de la Seguridad Vial bajo normas IRAM 3810 e ISO 39001. Consultor industrial en Supply Chain Management en el CEAL.

Se ha desempeñado en el sector privado como Responsable de Sistemas de Gestión en Calidad, Ambiente e Higiene y Seguridad. Gerente de Mantenimiento en flota de unidades de transporte urbano.

Ha publicado artículo en Iberoamerican Journal of Industrial Engineering y ha sido Expositor en Jornadas a nivel Nacional e Internacional.